

**BÖRGER**®

EXCELLENCE – MADE TO LAST



# OPTIMIZACIÓN DE CAUDAL INSUPERABLE

La nueva bomba de lóbulos rotativos BLUEline

 **BLUEline**  
**NOVA**

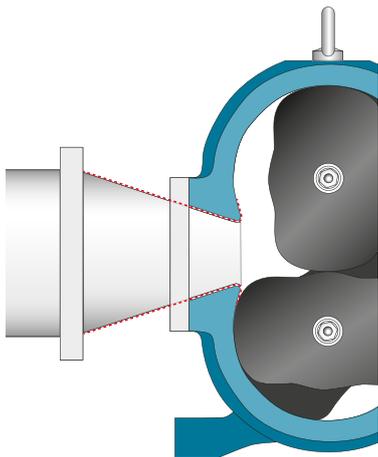
---

# PARA MEDIOS NO ABRASIVOS **BLUELINE NOVA CLEAN**

La nueva bomba de lóbulos rotativos BLUEline Nova tiene una eficiencia volumétrica incomparable que establece nuevos estándares de bombeo. Las bombas cuentan con un nuevo diseño de rotor, un diseños de carcasa y engranajes robustos para optimizar el bombeo de las bombas. Garantizando una unidad con un bombeo suave, incluso a altas presiones. La versión BLUEline Nova "Clean" ha sido diseñada para bombear líquidos limpios y no abrasivos. La versión Clean no requiere una protección de carcasa. Además, la bomba se puede limpiar de acuerdo con los procedimientos de higiene CIP (limpieza en sitio) y SIP (esterilización en sitio).

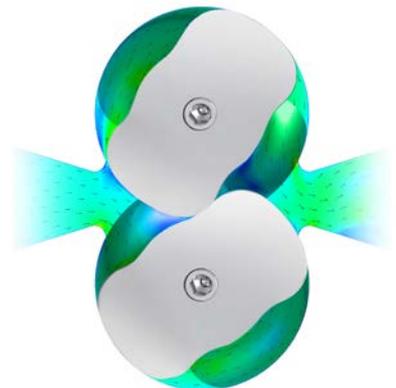


## HECHOS EL UNO PARA EL OTRO – **CARCASA Y ROTORES**

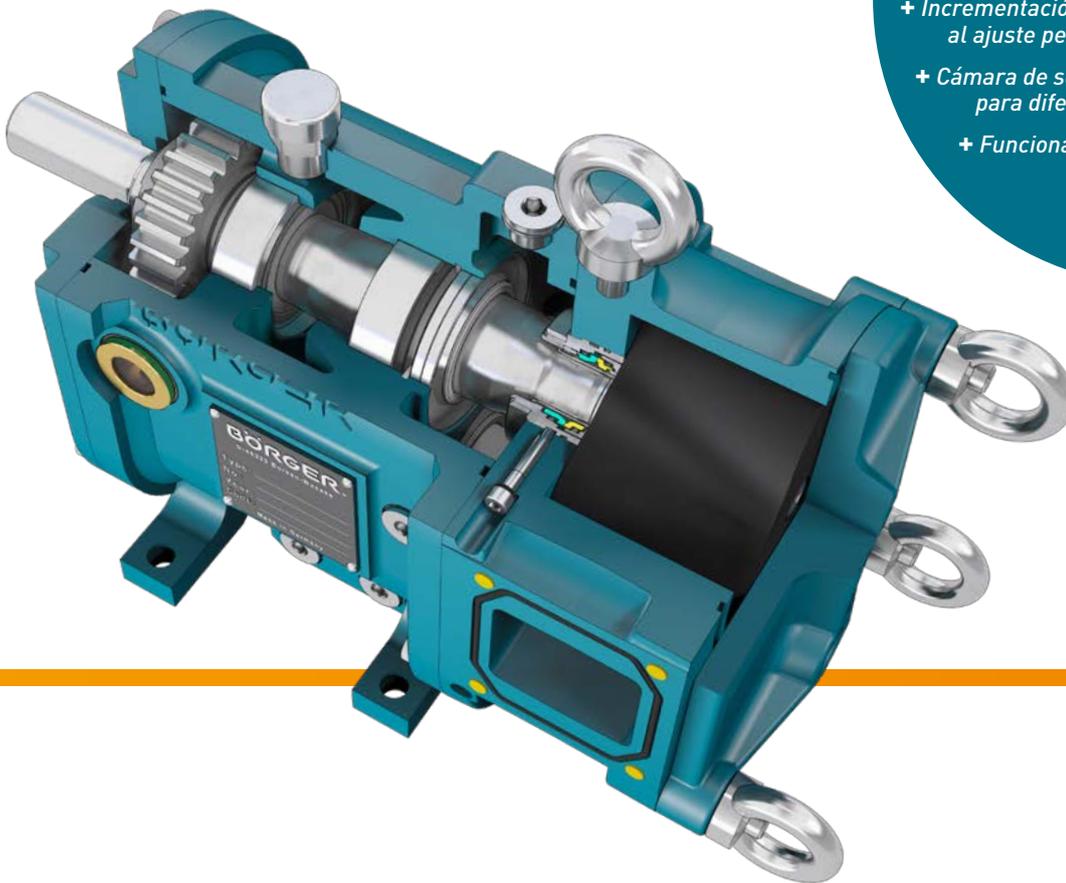


El desarrollo de la bomba BLUEline NOVA se ha beneficiado de nuestra experiencia de más de 30 años en la fabricación de bombas. Con el uso de dinámica de fluidos computacional y horas haciendo pruebas en un banco de pruebas, pudimos mejorar aún más la eficiencia de nuestras bombas. Terminando con una cámara de bombeo y geometría de rotor que se acoplan perfectamente entre sí.

**El resultado:** una eficiencia volumétrica nunca antes alcanzada combinada con un funcionamiento perfectamente suave incluso a altas presiones.



Modelos de bomba BLUEline NOVA	Velocidad en rpm		Caudal		Presión	Temp.
	Min.	Máx.	Min. (m <sup>3</sup> /h)	Máx. (m <sup>3</sup> /h)	Máx. (bar)	Máx. (°C)
<b>AN 040</b>	1	800	0,03	20	10	hasta 200
<b>AN 070</b>	1	800	0,04	35	8	hasta 200
<b>PN 100</b>	1	800	0,06	50	12	hasta 200
<b>PN 160</b>	1	800	0,10	75	12	hasta 200
<b>QN 230</b>	1	600	0,14	85	8	hasta 200
<b>QN 300</b>	1	600	0,18	110	8	hasta 200



## EN RESUMEN

- + Con o sin protección de carcasa
- + Bombeo suave y casi sin pulsaciones para medios sensibles
- + Incrementación de eficiencia volumétrica debido al ajuste perfecto entre rotores y carcasa
- + Cámara de sellado lo suficientemente grande para diferentes sistemas de sellado
- + Funcionamiento suave incluso a altas presiones

## CÁMARA DE SELLO SUFICIENTEMENTE GRANDE

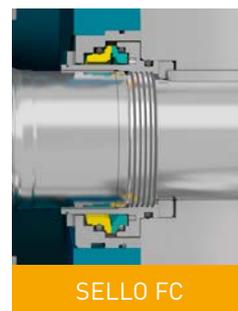
Nuestra cámara de sellado tiene suficiente espacio para diferentes sistemas de sellado. Ya sea para enfriar, enjuagar o sellar, el sistema de sellado se ajusta perfectamente a los requisitos del líquido bombeado. Asegurando una larga vida útil de la bomba.

Además de los sellos Börger, bajo petición podemos suministrar a otros fabricantes de sellos.



SELLO LW

- Simple efecto



SELLO FC

- Simple efecto
- Accionados por resortes (no mojados)
- Transmisión de torque



SELLO DA

- Doble efecto
- Accionados por resortes (no mojados)
- Transmisión de torque

# PARA MEDIOS ABRASIVOS BLUELINE NOVA TOUGH

Para transportar medios abrasivos que contienen sólidos, hemos desarrollado Nova Tough. Las placas de protección radiales y axiales protegen la carcasa de la bomba. Las placas de protección y los revestimientos están perfectamente integrados en la carcasa de la bomba para un diseño de flujo optimizado que también garantiza una excelente eficiencia de bombeo en la versión "Tough" Nova. En caso de desgaste, las placas de protección de la carcasa se reemplazan rápida y fácilmente gracias al diseño MIP® (Mantenimiento en sitio).



Sistema de fijación de placas



## UN DISEÑO PERFECTO – EL ROTOR DIUS



El rotor DIUS asegura un bombeo casi sin pulsaciones incluso a altas presiones. La amplia superficie de sellado evita el reflujo del líquido y garantiza una eficiencia volumétrica nunca antes alcanzada, así como un rendimiento de succión optimizado.

Ya sea de acero inoxidable o elastómero, el rotor DIUS no necesita un disco de cobertura. Unas juntas tóricas integradas en los rotores evitan que el núcleo del rotor entre en contacto con el líquido bombeado. Esta junta tórica evitan que el eje se moje, para una larga vida útil y fácil mantenimiento.



# POSIBILIDADES ILIMITADAS **PERSONALIZADO. APROPIADO. DURABLE.**

## DISEÑO SEGÚN LOS ESTÁNDARES MÁS ESTRICTOS

Todas las bombas y unidades de bombeo Börger pueden fabricarse de acuerdo con las normas europeas ATEX (2014/34/EU) para su uso en atmósferas potencialmente explosivas.

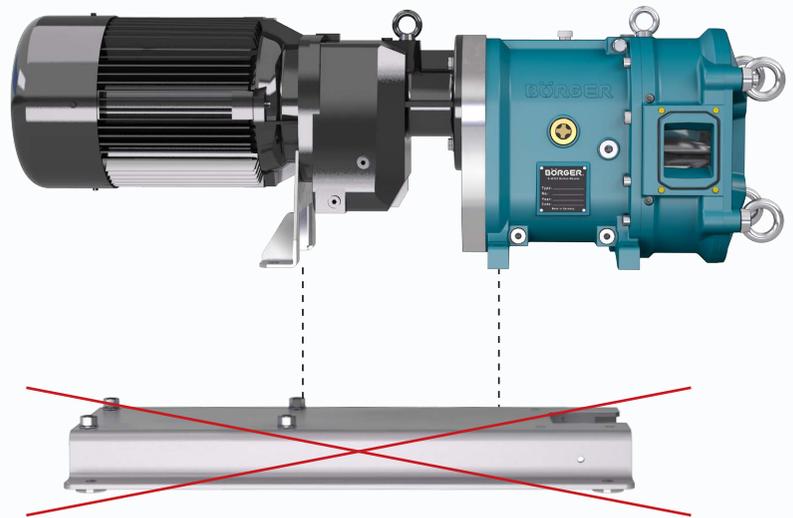
Además, es posible un diseño que cumpla con API-676, una fabricación de acuerdo con las regulaciones de la FDA o un diseño de bomba técnicamente ajustado de acuerdo con los requisitos alemanes de TA Luft.



**API**  
**TA-LUFT**

## CON DISEÑO MONOBLOQUE

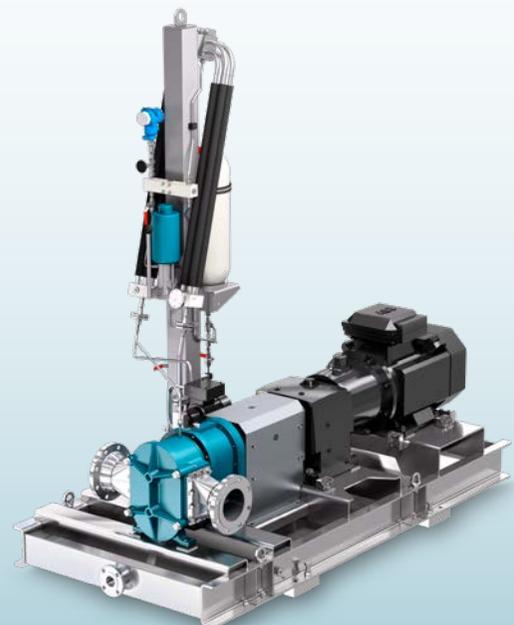
La bomba BLUEline Nova se puede utilizar con diferentes motorizaciones. Bajo pedido, el motor eléctrico se puede embridar directamente a la bomba. Por lo tanto, el diseño es aún más compacto con la eliminación del acoplamiento y base.



*Este diseño no requiere una base.*

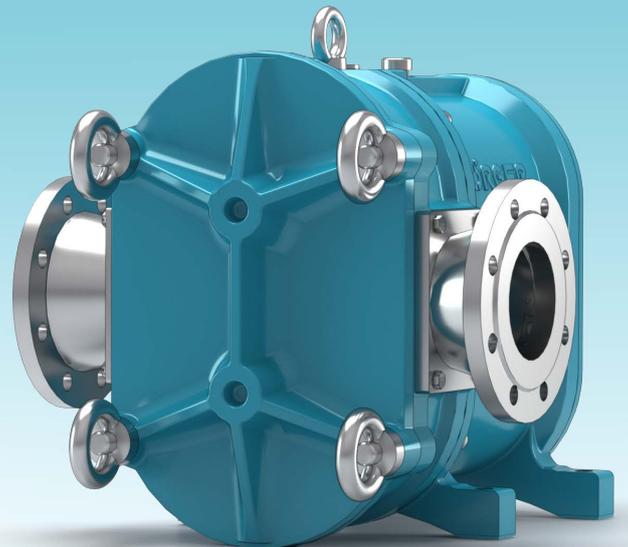
## ESTACIONARIO. MÓVIL. SUMERGIDO.

Gracias a su diseño compacto, las bombas lobulares rotativas de Börger se pueden utilizar como unidades estacionarias, móviles o sumergidas. Bombas con un caudal alto y requisito de espacio pequeño.



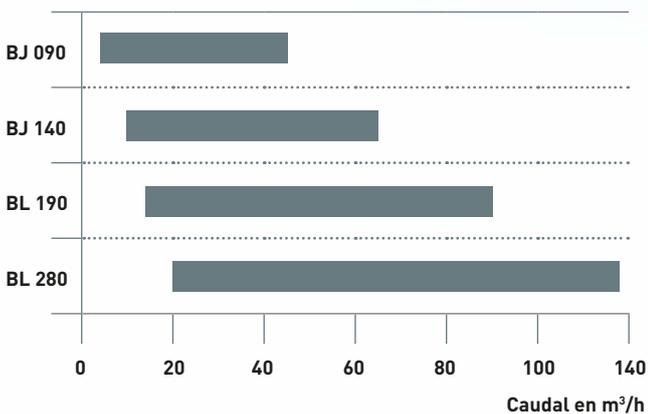
## Börger GmbH

Benningsweg 24  
 46325 Borken-Weseke  
 Alemania  
 Teléfono +49 2862 9103-0  
 info@boerger.de  
 www.boerger.com



## ONIXline

Modelo



## BLUEline

Series

