BÖRGER®
EXCELLENCE – MADE TO LAST

POMPES DE CAMION-CITERNES



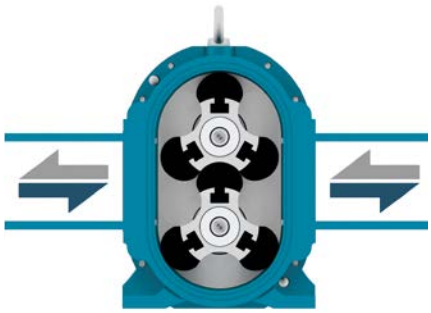
ABOUTIE JUSQU'AU MOINDRE DETAIL
LA POMPE DE CAMION-CITERNE DE BÖRGER

De nombreux camions citernes sont équipés de pompes Börger. La haute qualité, la construction compacte et la réversibilité font de la pompe Börger l'équipement idéal des camions citernes.



Avec sa large gamme de 25 tailles, les différents équipements et composants additionnels, Börger est en mesure de construire la pompe à lobes optimale pour chaque camion-citerne. Liquides, ou semi-liquides, abrasifs ou non, nobles ou agressifs chimiquement, nous vous proposerons une solution adaptée. Des corps solides et des substances chimiquement agressives ne constituent non plus pas de problème.

Des lobes en différents matériaux, des corps de pompes en fonte grise, en acier moulé, en inox ou en aluminium et des garnitures mécaniques dans les combinaisons de matériaux les plus différentes ne sont qu'un bref aperçu de nos nombreuses solutions techniques.



REMPLISSAGE ET DÉCHARGEMENT À TRAVERS UNE UNIQUE TUYAUTERIE

Les pompes à lobes Börger sont réversibles, elles sont en mesure de refouler dans les deux directions. Ceci permet une construction des tuyauteries économes en matière d'espace et de poids.





PALIER UNIQUE POUR UNE MAINTENANCE DES PLUS AISÉES

Nos pompes à lobes sont conçues avec un palier unique. Cela permet un remplacement de l'ensemble des pièces d'usure de manière aisée et sans problèmes grâce au flasque avant à ouverture rapide – pour des temps d'arrêt les plus courts possibles.

MIP® est sans concurrence en ce qui concerne la réduction des temps d'arrêt et de maintenance.

DIVERSITÉ DES LOBES

Une grande sélection de lobes de haute qualité pour le refoulement quasiment sans pulsation du liquide respectif. Pour les lobes Unique brevetés, seules les embouts amovibles doivent être remplacées en cas d'usure.







DURÉE DE VIE PROLONGÉE GRÂCE AU REVÊTEMENT DE PLAQUE D'USURE

Les revêtements de plaque d'usure axial et radial protègent le corps de pompe contre l'abrasion par des corps solides (par ex. du sable ou des pierres) et peuvent être remplacés dans l'espace de seulement quelques minutes. Les plaques d'usure sont disponibles dans différents matériaux.

AVANTAGES SUPPLÉMENTAIRES

+ Amorçage automatique

+ Pompage réversible

+ Marche à sec de courte durée possible

+ Structure compacte, encombrement réduit

+ 25 tailles avec débits de refoulement de jusqu'à 1 440 m³/h

+ Remplissage et vidange rapides

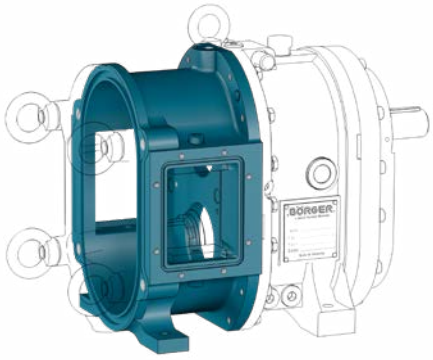
+ À conformité ATEX sur demande

+ À résistance chimique



CONSTRUCTION MONO-BLOC ROBUSTE

Chacune des 25 tailles de pompes est équipée d'un corps de pompe et d'un lobe monobloc. Un seul bloc issu de fonderie constitue le corps de pompe ce qui est garant d'une solidité à toute épreuve.



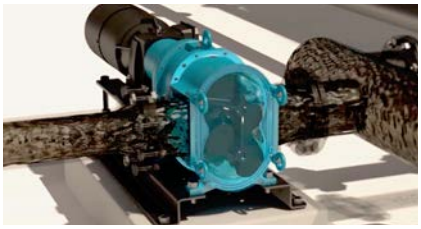


CHAMBRE INTERMÉDIAIRE ET ÉTANCHÉITÉ D'ARBRE

L'huile dans la chambre intermédiaire de grand volume refroidit et lubrifie les garnitures mécaniques et veille à une sécurité de fonctionnement des plus élevées. La garniture mécanique parfaitement appropriée est sélectionnée en fonction du liquide pompé. Nos garnitures mécaniques à effet simple veillent à une sécurité de fonctionnement des plus élevées. Dans certaines applications, nous utilisons des dispositifs d'étanchéité d'arbre spéciaux.

RÉSISTANTE AUX CORPS SOLIDES

La pompe est résistante aux corps solides. Le refoulement de boues ou de liquides sableux ne constitue pas un problème.



LES TAILLES ET LES DONNÉES DE PERFORMANCE

MOTORISATION VIA MOTEUR HYDRAULIQUE

Types de pompes [un extrait]	Moteur hydraulique [moteur orbital] [cc]	Débit de refoulement [à 600 tr/min.]		Pression de refoulement [bar]	Quantité d'huile [à 600 tr/min.]	Pression d'huile [bar]
		[l/min.]	[m³/h]		[l/min.]	
AN 40	80	233	14	6,0	55	130
AN 70	80	283	23	4,0	55	130
PL 200	100	1.080	65	5,0	60	160
PL 300	125	1.620	95	4,5	80	160
CL 390	200	2.340	140	5,0	125	160
CL 520	200	3.120	185	3,5	125	160
FL 776	160	5.080	305	2,3	100	200
FL 776	200	5.080	305	2,9	125	200
FL 1036	200	6.750	405	2,2	125	200
FL 1036	250	*5.580	*335	2,8	*130	200
FL 1036	210**	6.750	405	2,5	130	190
EL 1550	210**	9.170	550	2,2	130	230
EL 1550	240**	9.170	550	2,5	150	230
EL 2250	340**	12.080	725	2,5	210	220

* à 500 tr/min. ** avec moteur à piston hydraulique

MOTORISATION VIA UN ARBRE ARTICULÉ – Transmission manuelle à 2 vitesses

Types de pompes [un extrait]	Niveau de commutation I [1,28:1]	Débit de refoulement [arbre articulé 540 tr/min.]		Débit de refoulement [arbre articulé 750 tr/min.]		Débit de refoulement [arbre articulé 1000 tr/min.]	
		Tr/min. [pompe]	[l/min.]	Tr/min. [pompe]	[l/min.]	Tr/min. [pompe]	[l/min.]
FL 776	Épandage I	420	3.610	590	5.070	-	-
	Épandage II	230	1.980	330	2.840	430	3.700
FL 1036	Épandage I	420	4.790	590	6.730	-	-
	Épandage II	230	2.620	330	3.760	430	4.900
EL 1550	Épandage I	420	6.510	590	9.150	-	-
	Épandage II	230	3.570	330	5.120	430	6.670
EL 2250	Épandage I	420	9.450	590	13.280	-	-
	Épandage II	230	5.180	330	7.430	430	9.680

MOTORISATION VIA UN CARDAN – Transmission manuelle à 4 vitesses

Trois réductions de vitesse pour l'épandage et une marche arrière pour le remplissage. L'arbre articulé ne doit pas être débrayé pour le remplissage.

Types de pompes [un extrait]	Niveau de commutation I [3,21 : 1] II [2,27 : 1]	Débit de refoulement [arbre articulé 540 tr/min.]		Débit de refoulement [arbre articulé 750 tr/min.]		Débit de refoulement [arbre articulé 1000 tr/min.]	
		Tr/min. [pompe]	[l/min.]	Tr/min. [pompe]	[l/min.]	Tr/min. [pompe]	[l/min.]
FL 776	Épandage I	170	1.460	230	1.980	310	2.670
	Épandage II	240	2.060	330	2.840	440	3.780
	Épandage III	340	2.920	470	4.040	*630	5.420
	Remplissage	410	3.530	570	4.900	*760	6.540
FL 1036	Épandage I	170	1.940	230	2.620	310	3.530
	Épandage II	240	2.740	330	3.760	440	5.020
	Épandage III	340	3.880	470	5.360	*630	7.180
	Remplissage	410	4.670	570	6.500	*760	8.660
EL 1550	Épandage I	170	2.640	230	3.570	310	4.810
	Épandage II	240	3.720	330	5.120	440	6.820
	Épandage III	340	5.270	470	7.290	*630	9.770
	Remplissage	410	6.360	570	8.840	*760	11.780
EL 2250	Épandage I	170	3.830	230	5.180	310	6.980
	Épandage II	240	5.400	330	7.430	440	9.900
	Épandage III	340	7.650	470	10.580	*630	14.180
	Remplissage	410	9.230	570	12.830	*760	17.100

* Vitesse de rotation max. 600 tr/min.

QUAND CHAQUE GRAMME COMPTE

LA NOUVELLE POMPE DE CONSTRUCTION LÉGÈRE EN ALUMINIUM

Avec notre nouvelle pompe en construction légère, nous réalisons une économie de poids de jusqu'à 54 pour cent en comparaison aux pompes utilisées jusqu'à présent, tout en maintenant le même débit de refoulement. Ceci permet à nos clients d'optimiser la charge utile de leur véhicule d'économiser de l'énergie.

Construction compacte

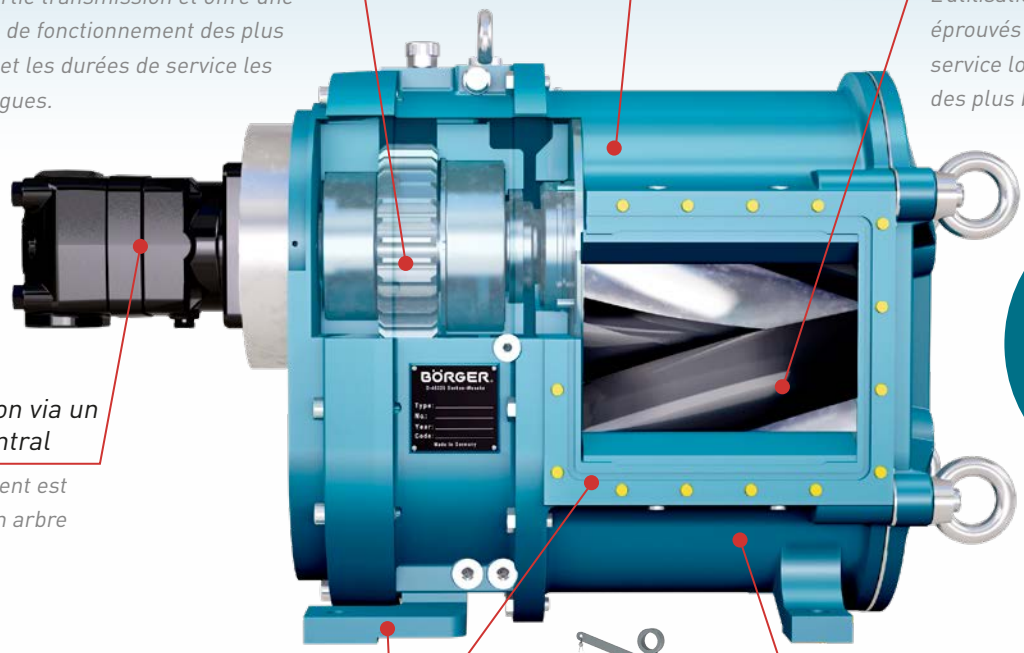
Économie de jusqu'à 23 % de l'espace de construction

Partie transmission sans entretien

La synchronisation des lobes est réalisée via la partie transmission et offre une sécurité de fonctionnement des plus élevées et les durées de service les plus longues.

Lobes éprouvés

L'utilisation des lobes BLUEline éprouvés veille à des durées de service longues et une pulsation des plus basses.



FL1036
avec 250 cc
Moteur hydraulique
185 kg
POIDS TOTAL

Motorisation via un moteur central

L'accouplement est réalisé via un arbre creux.

Dimensions de raccordements identiques

Les brides et les cotes des pattes sont identiques aux séries précédentes



Économie de poids de jusqu'à 54 %

Par conséquent, économie énergétique et volume de chargement maximal supérieur

LES TAILLES ET LES DONNÉES DE PERFORMANCE DE LA POMPE EN CONSTRUCTION LÉGÈRE

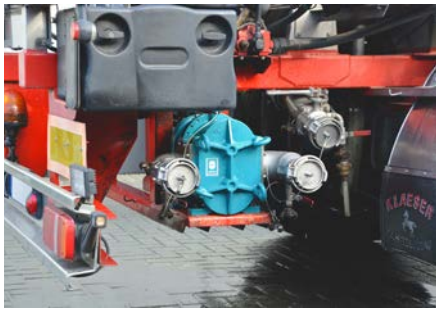
MOTORISATION VIA MOTEUR HYDRAULIQUE

Types de pompes [un extrait]	Moteur hydraulique (moteur orbital)	Débit de refoulement		Pression de refoulement [bar]	Quantité d'huile	Pression d'huile [bar]	Poids (rempli d'huile), y compris moteur [kg]
		à 600 tr/min [l/min]	à 600 tr/min [m^3/h]		à 600 tr/min [l/min]		
FL 1036	200	6.750	405	2,2	125	200	184
FL 1036	250	*5.580	*335	2,8	*130	200	185
EL 1550	210**	9.170	550	2,2	130	230	296
EL 1550	240**	9.170	550	2,5	150	230	298

* à 500 tr/min. ** avec moteur à piston hydraulique

BÖRGER®

EXCELLENCE – MADE TO LAST














P20_11_2021

Börger France Sarl | 9 Rue des Prés | 67670 Wittersheim | Téléphone +33 3 88 51 54 68 | info@borger.fr | www.borger.fr